# **PRODUKTDATENBLATT**





### SCHABUS GX-D250 CO2-Melder

- Relaiskontakt für automatische Belüftungssysteme und externe Signalisierung
- zweites Relais für Störmeldungen an Gebäudeleittechnik
- Relaiskontakt f
  ür automatische Bel
  üftungssystem
- akustische und optische Warnung
- 1000 ppm CO2 Voralarm mit Alarmton
- 2500 ppm CO2 Hauptalarm, halbe MAK
- beleuchtetes Klartext-Display, deutschsprachig, z.B. bis 800 ppm "gute Luft"

### Einsatzgebiete:

- CO2-Innenraumüberwachung aus Atemluft
- Erinnert an regelmäßiges Stoßlüften
- Innenräume in denen sich regelmäßig viele Menschen aufhalten

# Lieferumfang:

- Warngerät GX-D250 mit externem Sensor
- · ausführliche Betriebsanleitung

Artikel-Nummer: 300253

Über den QR-Code gelangen Sie direkt auf die Produktseite in unserem Webshop

Technische Daten			
Betriebsspannung	100 - 240 V~ AC / 50-60 Hz	Sensortechnik	optisch, Infrarot Resorption, NDIR
Leistungsaufnahme	max. 10 VA je nach Betriebszustand	Sensorleitung:	2,5m-3×0,14mm², weiß, Ø3,5mm
Funktionsbereich	0°C +45°C	Abmessungen Sensor (HxBxT):	52 x 27 x 29 mm
Relaiskontakte	2 potentialfreie Wechselrelais	Auslösekonzentratio- nen	400 - 800 ppm CO2 > 1000 ppm CO2 Voralarm > 2500 ppm CO2 Hauptalarm
Relais Re1 "Alarm"	max. 10 VA	Abmessung (HxBxT):	80 x 160 x 55 mm
Relais Re2 "Störung"	60 V= DC / 5 Ampere max.	Schutzart	IP 20
Schalldruck	rd. 85dB(A) @ 1 Meter	Artikelnummer	300253
Luftfeuchte (Umgebung):	10-90 % rH nicht kondensierend	EAN	4044764004092

## CO2-Gasalarm GX-D250

Professionelles CO2-Warngerät zur Festinstallation mit geringen Warnstufen ab 800 ppm, das zum regelmäßigen Durchlüften eines Raumes animieren soll und mit dezenten Warntönen unterstützt. Ähnlich einer CO2-Ampel werden im beleuchteten Klartext Display Hinweise zur Interpretation der Warnstufen in deutscher Sprache gegeben, z.B. ab 800 ppm "Bitte lüften" und ab 2000 ppm schaltet ein potentialfreies Wechselrelais, um bspw. eine Zwangsbelüftung zu aktivieren. Der CO2-Sensor ist dabei extern ausgeführt, um die optimale Höhe unabhängig von der Position des Warngerätes zu finden.

