



**PVC-Fahrzeugleitung
mit Leiteraufbau (Typ B)
und dünnwandiger Isolierung**

Temperaturbereich:

-40 °C bis +105 °C (3000 h)

Aufbau / Werkstoffe

Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank oder verzinkt. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

Normen und Spezifikationen

BMW GS 95007-1

VW 60306

DBL 6312 / MB 22014

Ford WSK 1A348-A2

LV 112

MAN 3135

BOSCH 5 998 340

FIAT 91107/13

FIAT 91107/18

Leiteraufbau						Isolierung	Kabel		
Nenn- quer- schnitt	Anzahl Einzel- drähte [*]	Einzel- draht-Ø	Leiter-Ø	Elektrischer Widerstand bei 20 °C		Wanddicke	Außen-Ø	Gewicht	
		max.	max.	blank/verzinkt min.	blank/verzinkt max.		min.	Grenz- abmaße	ca.
mm²		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km
0,35	12	0,21	0,9	47,8 / –	52,0 / 54,5	0,20	1,4	–0,2	4,5
0,5	16	0,21	1,0	34,1 / –	37,1 / 38,2	0,22	1,6	–0,2	6,6
0,75	24	0,21	1,2	22,7 / –	24,7 / 25,4	0,24	1,9	–0,2	9
1	32	0,21	1,35	17,0 / –	18,5 / 19,1	0,24	2,1	–0,2	11
1,5	30	0,26	1,7	11,7 / –	12,7 / 13,0	0,24	2,4	–0,2	16
2	30	0,31	2,0	8,6 / –	9,42 / 9,69	0,28	2,8	–0,3	22,5
2,5	50	0,26	2,2	7,0 / –	7,6 / 7,8	0,28	3,0	–0,3	26
3	45	0,31	2,4	5,8 / –	6,15 / 6,36	0,28	3,2	–0,3	33,5
4	56	0,31	2,75	4,32 / –	4,7 / 4,8	0,32	3,7	–0,3	42
6	84	0,31	3,3	2,85 / –	3,1 / 3,2	0,32	4,3	–0,3	61
10	80	0,41	4,5	– / –	1,82 / 1,85	0,48	6,0	–0,6	108
16	126	0,41	6,3	– / –	1,16 / 1,18	0,52	7,9	–0,6	170
25	196	0,41	7,8	– / –	0,743 / 0,757	0,52	9,4	–0,8	265

* Richtwert, Abweichungen bei der Drahtanzahl $\geq 6,0 \text{ mm}^2$ sind zulässig ($\pm 5\%$).