

Seilfett

Beschreibung

Hochwertiger Schmierstoff zur Konservierung von Drahtseilen. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz auch als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- aromatenarm
- höchste Druckaufnahmefähigkeit
- hohe Haftfestigkeit
- optimale Wirksamkeit im unvermishtem Zustand
- gute Kriechfähigkeit
- verdrängt Feuchtigkeit
- mit Langzeitwirkung

Technische Daten

Durchlaufzeit bei 25 °C	29,5 ± 2,5 s
Dichte bei 15 °C	0,85 ± 0,03 g/cm ³
Basis	Mineralöle, Wachse, Polymere
Farbe/Aussehen	braun
Flammpunkt	> 61 °C
Tropfpunkt	> 75 °C
Viskosität bei 40 °C	20,5 mm ² /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig, viskos
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gefinde	30 Monate
empfohlene Lagertemperatur	10 - 30 °C

+25 °C

Erhältliche Gefinde

1 l Dose Blech	6173 D-GB-I-E-P
5 l Dose Blech	6124 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	6175 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.



Einsatzgebiet

Zur vorbeugenden Konservierung von Drahtseilen. Auch geeignet als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bei Fahrzeugen.

Hinweis

Kleingefinde vor Gebrauch gut schütteln.
Großgefinde vor Gebrauch aufrühren.

Anwendung

Anwendung per Hohlraum-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 6226) bzw. als Unterbodenschutz mit Spritzpistole (Art.-Nr. 6219) oder Druckbecherpistole (Art.-Nr. 6220). Nach Verdunsten des Lösungsmittels entsteht ein hafter Film. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten. Optimale Kriechwirkung bei einer Anwendungstemperatur von