

Roxy BL-Motoren sind leichte, kräftige und niedrig drehende 14-polige "Brushless"-Außenläufer mit hohem Drehmoment für Direktantrieb mit großen Luftschrauben.

Anwendungsgebiete

Indoor-, Slow-, Park - und Shock - Flyer.

Einbauhinweise

- Beidseitige Montage möglich.
- Die Länge der Befestigungsschrauben (M3) so wählen, dass der Motor innen nicht beschädigt werden kann.
- Durch Anbringen von Kühl- und Abluftschlitzen im Rumpf für ausreichende Kühlung sorgen.
- Auf freien Lauf der Außenläufer-Glocke achten.
- Bei Verwendung von Prop-Savern auf festen Sitz der Luftschraube und Gummiringe/O-Ringe achten.
- Keine beschädigten Luftschrauben oder Gummiringe/O-Ringe verwenden.
- Darauf achten, dass weder Schmutz noch Metallteilchen in das Innere des Motors gelangen können.
- Bei falscher Motoraufrichtung zwei der drei Reglerverbindungen vertauschen.

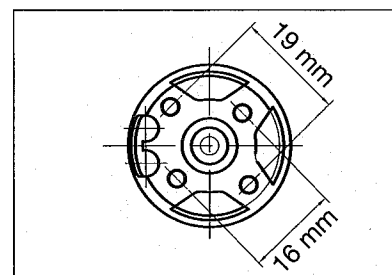
Empfohlene Regler

No.	Bezeichnung
8622	Roxy BL-Control 818

Empfohlene Lipo - Akkus

No.	Bezeichnung
4811	3,7 V 1S 350mAh / 20C
4808	7,4 V 2S1P 350mAh / 20C
4809	11,1 V 3S1P 350mAh / 20C
4810	11,1 V 3S2P 700mAh / 20C

Ersatzwelle, No. 47781000



Technische Änderungen vorbehalten

Roxy BL motors are lightweight, powerful brushless outrunners. They are low-revving, high-torque 14-pole types, designed for direct drive with large propellers.

Typical applications

Indoor models, slow-fly and park-fly models, shock flyers.

Installation notes

- Can be mounted by either end.
- The (M3) retaining screws must not be too long: ensure that they cannot damage the motor's internal components.
- Provide adequate cooling in the model by cutting slots to allow air in and out.
- Ensure that the external rotor bell is free to rotate.
- If you use a prop-saver, check that the propeller and the rubber bands / O-rings are securely mounted.
- Don't use damaged propellers or rubber bands / O-rings.
- Take care to avoid dirt or metal particles getting inside the motor case.
- If the motor spins in the wrong direction, swap over any two of the three wires from the speed controller to the motor.

Recommended speed controllers

No.	Description
8622	Roxy BL-Control 818

Recommended Li-Po batteries

No.	Description
4811	3.7 V 1S 350 mAh / 20C
4808	7.4 V 2S1P 350 mAh / 20C
4809	11.1 V 3S1P 350 mAh / 20C
4810	11.1 V 3S2P 700 mAh / 20C

Replacement shaft, No. 47781000

We reserve the right to alter technical specifications.

Les moteurs sans balais Roxy BL sont des moteurs légers, puissants et à induit externe à 14 pôles à rotation réduite et couple important pour un entraînement direct de grandes hélices.

Domaines d'application vol en salle, vol lent, vol en parc et shock-flyer.

Notice de montage

- montage possible des deux côtés.
- Sélectionner les vis de fixation (M3) de manière à ne pas endommager le moteur à l'intérieur.
- Pratiquer des fentes de refroidissement et d'échappement dans le fuselage de manière à assurer une bonne ventilation.
- Veiller à ce que l'induit externe en cloche puisse tourner librement.
- Si vous utilisez des sauve-hélice (Prop-Saver) veiller à ce que l'hélice soit particulièrement bien assise de même que les élastique / joints toriques.
- Ne pas utiliser d'hélice endommagée ou d'élastiques / joints toriques défectueux.
- Veiller à ce qu'aucune impureté ou particule métallique ne puisse s'introduire dans l'intérieur du moteur.
- Si le moteur ne tourne pas dans le bon sens, intervertir deux des trois connexions du variateur.

Variateurs recommandés

Réf.	Désignation
8622	Roxy BL-Control 818

Accus Lipo recommandés

Réf.	Désignation
4811	3,7 V 1S 350mAh / 20C
4808	7,4 V 2S1P 350mAh / 20C
4809	11,1 V 3S1P 350mAh / 20C
4810	11,1 V 3S2P 700mAh / 20C

Arbre de rechange, réf. 47781000

Sous réserve de modification technique

I brushless Roxy BL a cassa rotante con 14 spire sono motori leggeri, potenti e funzionanti a basso numero di giri; sono contraddistinti da un alto valore di coppia per consentirne l'accoppiamento diretto con eliche di grandi dimensioni.

Per impieghi su modelli di tipo

Indoor-, Slow-, Park-, e Shock - Flyer.

Avvertenze per il montaggio

- Montaggio possibile da entrambi i lati
- Selezionare la lunghezza delle viti di fissaggio (M3) in modo che non danneggino la parte interna del motore
- Realizzare sulla fusoliera delle feritoie per l'immissione e lo smaltimento dell'aria per garantire un adeguato raffreddamento al motore
- Accertarsi che la campana rotante esterna sia libera di muoversi senza impedimenti
- Se si utilizzano salva-eliche verificare che l'elica o gli anelli in gomma/O-Ring siano ben saldi nella loro posizione
- Non utilizzare eliche o anelli in gomma/O-Ring danneggiati
- Assicurarsi che sporco o parti metalliche non penetrino all'interno del motore
- Qualora il motore ruoti nel verso opposto, invertire tra loro due dei tre cavi di collegamento con il regolatore

Regolatori consigliati

Art.N.	Descrizione
8622	Roxy BL-Control 818

Batterie Lipo consigliate

Art.N.	Descrizione
4811	3,7 V 1S 350 mAh / 20C
4808	7,4 V 2S1P 350 mAh / 20C
4809	11,1 V 3S1P 350 mAh / 20C
4810	11,1 V 3S2P 350 mAh / 20C

Albero di ricambio, Art.N. 47781000

Con riserva di modifiche tecniche

Los motores Roxy BL son motores "Brushless" de inducido exterior, ligeros, potentes, de revoluciones bajas, de 14 polos con un par alto para la propulsión directa con hélices grandes.

Aplicación

Indoor-, Slow-, Park y Shock-Flyer.

Consejos para la Instalación

- Se pueden montar por ambos lados
- Escoger la longitud de los tornillos de fijación (M3) de modo que no puedan dañar el interior del motor.
- Asegurar suficiente refrigeración, haciendo ranuras para la refrigeración y para el aire de salida.
- Vigilar que la campana del inducido exterior quede libre.
- Al utilizar seguros para la hélice, vigilar que la hélice y las gomas elásticas / juntas tóricas estén bien fijados.
- No utilizar hélices ni gomas elásticas / juntas tóricas dañadas.
- Vigilar que ni suciedad ni piezas metálicas puedan llegar al interior del motor.
- Si el sentido de giro del motor no es correcto, cambiar dos de las tres conexiones del variador.

Variadores recomendados

No.	Denominación
8622	Roxy BL-Control 818

Baterías Lipo recomendadas

No.	Denominación
4811	3,7 V 1S 350 mAh / 20C
4808	7,4 V 2S1P 350 mAh / 20C
4809	11,1 V 3S1P 350 mAh / 20C
4810	11,1 V 3S2P 700 mAh / 20C

Árbol de recambio, no. 47781000

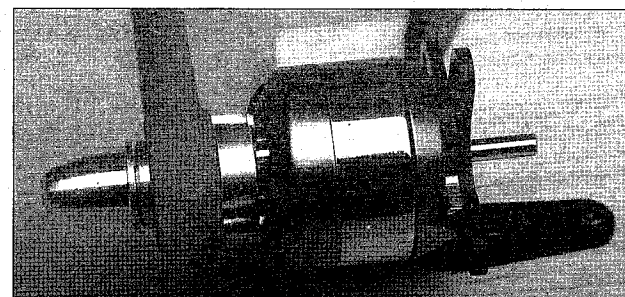
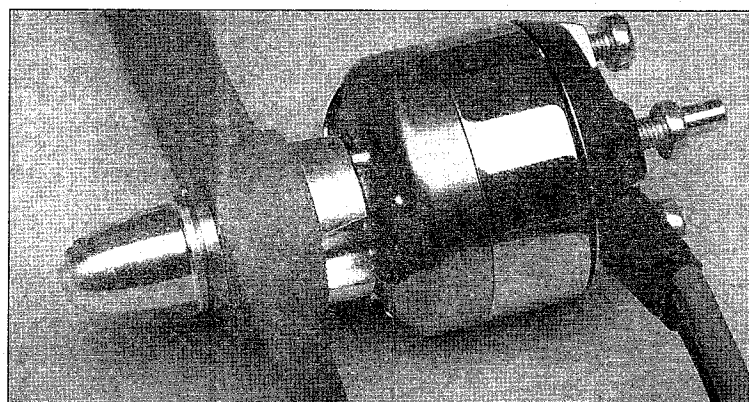
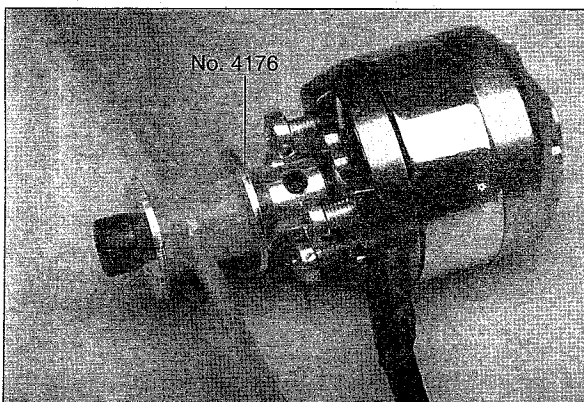
Nos reservamos el derecho de modificaciones técnicas.



Technische Daten / Specification / Caractéristiques techniques / Dati tecnici / Características técnicas	2824-26	2824-34
Zellenzahl Lithium / Cell count, Lithium / nombre d'éléments Lithium / Numero di celle litio / Cantidad de elementos de litio:	2 - 3	2 - 3
Zellenzahl NC/NiMH / Cell count, NC / NiMH / Nombre d'éléments Cd-Ni / NiMH / Numero di celle NC / NiMH / Cantidad de elementos NiCad/NiMH:	6 - 10	6 - 10
Laststrom / Load current / Courant de charge / Corrente di carico / Corriente de carga:	5 - 9 A	4 - 8 A
Laststrom max (60 sek.) / Max. load current (60 sec.) / Courant de charge max.(60 s) / Corrente di carico max (60sec.) / Corriente de carga max: (60 seg.):	11 A	9 A
Leerlaufdrehzahl / No-load speed / Régime du ralenti / Numero di giri al minimo / Revoluciones en punto muerto:	1380 Umin./V	1100 Umin./V
Propellergröße / Propeller size / Taille de l'hélice / Dimensioni elica / Tamaño hélice:	7x4 - 8x5	8x5 - 10x5
Wirkungsgrad / Efficiency / Rendement / Efficienza / Rendimiento:	max. 80 %	max. 79 %
Wellenleistung / Shaft power / Puissance sur l'arbre / Potenza all'albero / Rendimiento árbol:	ca. 90 W	ca. 90 W
Schubkraft max./ Max. thrust max. / Poussée max. / Forza di spinta max./ Empuje max.:	ca. 580 g	ca. 580 g
Modellgewicht bis / Model weight up to / Poids du modèle jusqu'à / Peso del modelo fino / Peso modelo hasta:	ca. 550 g	ca. 550 g
Gesamtgewicht (m. Kabel/Adapter) / Total weight incl. cables / adaptor / Poids total (avec cordon / adaptateur) / Peso complessivo (con cavo / adattatore) / Peso total (con cable / adaptador):	ca. 48 g	ca. 48 g
Abmessungen / Dimensions / Encombrement / Dimensioni / Dimensiones:	28,8x26 mm	28,8x26 mm
Wellendurchmesser / Shaft diameter / Diamètre de l'arbre / Diametro dell'albero / Diámetro árbol:	3,17 mm	3,17 mm

Leistungsdaten / Performance data / Caractéristiques de puissance / Prestazioni / Datos de rendimientos: ROXXY BL-Outrunner 2824-26			
Zellen Cells éléments Nr. di celle Elementos	Prop Prop hélice Elica Hélice	U/min RPM tr/min. giri / min rpm	Strom (A) Current (A) courant (A) corr.(A) corr.(A)
6 NC/NiMH	9x5 GWS	6800	10
2 Lipo	7,5x4 Gr. CAM	8.630	6,1
2 Lipo	8x4,3 GWS DG	9.000	8,4
7 NC/NiMH	7,5x4 Gr. CAM	9.380	7,2
8 NC/NiMH	7,5x4 Gr. CAM	10.270	8,5
7 NC/NiMH	8x4,5 Gr. CAM	8.600	8,8
8 NC/NiMH	8x4,5 Gr. CAM	9.330	10,2
7 NC/NiMH	8,5x5 Aer Glas	8.290	9,4
8 NC/NiMH	8,5x5 Aer Glas	8.960	10,9
7 NC/NiMH	8,5x6 Aer Glas	7.670	10,3
3 Lipo	7x3,5 GWS	14.500	8,5

Leistungsdaten / Performance data / Caractéristiques de puissance / Prestazioni / Datos de rendimientos: ROXXY BL-Outrunner 2824-34			
Zellen Cells éléments Nr. di celle Elementos	Prop Prop hélice Elica Hélice	U/min RPM tr/min. giri / min rpm	Strom (A) Current (A) courant (A) corr.(A) corr.(A)
2 Lipo	9x3,75 APC Slow	6.190	5,5
3 Lipo	9x3,75 APC Slow	7.880	8,8
2 Lipo	10x4,75 APC Slow	4.820	7,8
2 Lipo	9x6 APC Slow	4.890	7,8
2 Lipo	9x5 GWS	6.700	8,4
7 NC/NiMH	8,5x5 Aer Glas	6.870	4,9
8 NC/NiMH	8,5x5 Aer Glas	7.510	5,
8 NC/NiMH	8x6 APC-LP	7.700	9,0
10 NC/NiMH	8,5x5 Aer Glas	8.640	7,
7 NC/NiMH	8x6 Graup. CAM	6.140	6,2
8 NC/NiMH	8x6 Graup. CAM	6.660	7,3
7 NC/NiMH	9,5x5 Aer Glas	5.820	6,9
3 Lipo	8x4 GWS	10.700	8,8



Luftschaubenkupplung / Propeller coupling / Moyeux d'hélice / Accoppiamento per eliche / Acoplamiento para hélices **No. 4176**